



VEN A LA FORMACIÓN PROFESIONAL

Con garantías, con calidad, con futuro

Transporte y Mantenimiento de Vehículos

F Formación
Profesional
de La Rioja

➤ **Técnico/a Básico
en Mantenimiento
de Vehículos**

IES Inventor Cosme García Logroño

CPC Sagrado Corazón Logroño

www.fp.larioja.org

 **La Rioja**

 GOBIERNO
DE ESPAÑA
MINISTERIO
DE EDUCACIÓN, FORMACIÓN PROFESIONAL
Y DEPORTES

 Plan de
Recuperación,
Transformación
y Resiliencia

 Financiado por
la Unión Europea
NextGenerationEU

> Técnico/a Básico en Mantenimiento de Vehículos

Transporte y Mantenimiento de Vehículos

Duración del estudio:
2.000 horas

¿Qué voy a aprender y hacer?

- Realizar operaciones de mecanizado básico, seleccionando los equipos, útiles y herramientas adecuadas al proceso, siguiendo las especificaciones técnicas, en las condiciones de calidad y de seguridad.
- Realizar operaciones de soldadura básicas, seleccionando los equipos, útiles y herramientas adecuadas al proceso, siguiendo las especificaciones técnicas, en las condiciones de calidad y de seguridad.
- Realizar el mantenimiento básico de los sistemas eléctricos de carga y arranque, aplicando los procedimientos especificados por el fabricante.
- Mantener elementos básicos del sistema de suspensión y ruedas, realizando las operaciones requeridas de acuerdo con las especificaciones técnicas. e).
- Mantener elementos básicos del sistema de transmisión y frenado, sustituyendo fluidos y comprobando la ausencia de fugas según las especificaciones del fabricante.
- Realizar la sustitución de elementos básicos del sistema eléctrico de alumbrado y de los sistemas auxiliares, aplicando los procedimientos especificados por el fabricante en las condiciones de seguridad fijadas.
- Desmontar, montar y sustituir elementos amovibles simples del vehículo, aplicando los procedimientos establecidos por el fabricante en las condiciones de calidad y seguridad establecidas.
- Reparar y sustituir las lunas del vehículo, aplicando los procedimientos especificados por el fabricante en las condiciones de seguridad y calidad requeridas.
- Realizar operaciones simples para la preparación de las superficies del vehículo, asegurando la calidad requerida, en los tiempos y formas establecidas.
- Realizar el enmascarado y desenmascarado del vehículo, aplicando los procedimientos especificados, utilizando el material y los medios adecuados y acondicionando el producto para etapas posteriores.
- Mantener operativo el puesto de trabajo, y preparar equipos, útiles y herramientas necesarios para llevar a cabo las operaciones de mantenimiento de vehículos.
- Realizar las tareas de su responsabilidad tanto individualmente como en equipo, con autonomía e iniciativa, adaptándose a las situaciones producidas por cambios tecnológicos u organizativos.
- Adquirir hábitos de responsabilidad y autonomía basados en la práctica de valores, favoreciendo las relaciones interpersonales y profesionales, trabajando en equipo y generando un ambiente favorable de convivencia que permita integrarse en los distintos ámbitos de la sociedad.
- Desarrollar hábitos y valores acordes con la conservación y sostenibilidad del patrimonio natural, analizando la interacción entre las sociedades humanas y el medio natural y valorando las consecuencias que se derivan de la acción humana sobre el medio.
- Valorar las diferentes manifestaciones artísticas y culturales de forma fundamentada utilizándolas como fuente de enriquecimiento personal y social y desarrollando actitudes estéticas y sensibles hacia la diversidad cultural y el patrimonio artístico.
- Comunicarse en diferentes situaciones laborales o sociales utilizando recursos lingüísticos con precisión y claridad, teniendo en cuenta el contexto y utilizando formas orales y escritas básicas tanto de la propia lengua como de alguna lengua extranjera.
- Resolver problemas predecibles relacionados con su entorno social y productivo utilizando los elementos proporcionados por las ciencias aplicadas y sociales y respetando la diversidad de opiniones como fuente de enriquecimiento en la toma de decisiones.
- Ejercer de manera activa y responsable los derechos y deberes derivados tanto de su actividad profesional como de su condición de ciudadano.

Al finalizar mis estudios, ¿en qué puedo trabajar?

- ▼ Ayudante en el área de carrocería.
- ▼ Auxiliar de almacén de recambios.
- ▼ Operario/a empresas de sustitución de lunas.
- ▼ Ayudante en el área de electromecánica.
- ▼ Operario/a de taller de mecánica rápida.

¿Cuáles son las salidas profesionales?

Este profesional ejerce su actividad en el sector del mantenimiento de vehículos, principalmente en talleres de reparación y concesionarios de vehículos privados, industriales, agrícolas y de obras públicas.



VEN A LA FORMACIÓN PROFESIONAL

Con garantías, con calidad, con futuro

Transporte y Mantenimiento de Vehículos

F Formación
Profesional
de La Rioja

➤ **Técnico/a en
Carrocería**

IES Inventor Cosme García Logroño

www.fp.larioja.org

 **La Rioja**

 GOBIERNO
DE ESPAÑA
MINISTERIO
DE EDUCACIÓN, FORMACIÓN PROFESIONAL
Y DEPORTES

 Plan de
Recuperación,
Transformación
y Resiliencia

 Financiado por
la Unión Europea
NextGenerationEU

Duración del estudio:
2.000 horas

¿Qué voy a aprender y hacer?

- Reparar elementos metálicos y sintéticos de la carrocería.
- Preparar, proteger y embellecer superficies del vehículo.
- Realizar el mantenimiento de primer nivel en máquinas y equipos.
- Localizar y diagnosticar deformaciones en las estructuras de los vehículos.
- Determinar los procesos de reparación interpretando la información técnica incluida en manuales y catálogos.
- Sustituir y ajustar elementos que forman parte de la carrocería del vehículo, mediante uniones fijas o desmontables.
- Reparar deformaciones de elementos fijos estructurales de la carrocería.

Al finalizar mis estudios, ¿en qué puedo trabajar?

- ▼ Chapista reparador/a de carrocería de automóviles, vehículos pesados, tractores, maquinaria agrícola, de industrias extractivas, de construcción y obras públicas y material ferroviario.
- ▼ Instalador/a de lunas y montador de accesorios.
- ▼ Pintor/a de carrocería de automóviles, vehículos pesados, tractores, maquinaria agrícola, de industrias extractivas, de construcción y obras públicas y material ferroviario.

¿Cuáles son las salidas profesionales?

En el área de carrocería de las industrias de construcción y mantenimiento de vehículos; en otros sectores productivos donde se realicen trabajos de chapa, transformaciones de carrocerías, y en vehículos pesados, construcción y reparación de elementos de fibra y compuestos y pintura.



VEN A LA FORMACIÓN PROFESIONAL

Con garantías, con calidad, con futuro

Transporte y Mantenimiento de Vehículos

F Formación
Profesional
de La Rioja

➤ **Técnico/a en
Electromecánica
de Vehículos
Automóviles**

IES Valle del Cidacos Calahorra

IES Inventor Cosme García Logroño

CPC Sagrado Corazón Logroño

www.fp.larioja.org

 **La Rioja**

 GOBIERNO
DE ESPAÑA
 MINISTERIO
DE EDUCACIÓN, FORMACIÓN PROFESIONAL
Y DEPORTES

 Plan de
Recuperación,
Transformación
y Resiliencia

 Financiado por
la Unión Europea
NextGenerationEU

> Técnico/a en Electromecánica de Vehículos Automóviles

Transporte y Mantenimiento de Vehículos

Duración del estudio:
2.000 horas

¿Qué voy a aprender y hacer?

- Seleccionar los procesos de reparación interpretando la información técnica incluida en manuales y catálogos.
- Localizar averías en los sistemas mecánicos, hidráulicos, neumáticos y eléctricos-electrónicos, del vehículo, utilizando los instrumentos y equipos de diagnóstico pertinentes.
- Reparar el motor térmico y sus sistemas auxiliares utilizando las técnicas de reparación prescritas por los fabricantes.
- Reparar conjuntos, subconjuntos y elementos de los sistemas eléctricos-electrónicos del vehículo utilizando las técnicas de reparación prescritas por los fabricantes.
- Sustituir y ajustar elementos de los sistemas de suspensión y dirección.
- Reparar los sistemas de transmisión de fuerzas y frenado aplicando las técnicas de reparación prescritas por los fabricantes.

Al finalizar mis estudios, ¿en qué puedo trabajar?

Las ocupaciones y puestos de trabajo más relevantes son:

- ▼ Electricista de vehículos.

- ▼ Electricista electrónico de mantenimiento y reparación en automoción.
- ▼ Mecánico/a de automóviles.
- ▼ Electricista de automóviles.
- ▼ Electromecánico/a de automóviles.
- ▼ Mecánico/a de motores y sus sistemas auxiliares de automóviles y motocicletas.
- ▼ Reparador/a sistemas neumáticos e hidráulicos.
- ▼ Reparador/a sistemas de transmisión y frenos.
- ▼ Reparador/a sistemas de dirección y suspensión.
- ▼ Operario/a de ITV.
- ▼ Instalador/a de accesorios en vehículos.
- ▼ Operario/a de empresas dedicadas a la fabricación de recambios.
- ▼ Electromecánico/a de motocicletas.
- ▼ Vendedor/a-distribuidor/a de recambios y equipos de diagnóstico.

¿Cuáles son las salidas profesionales?

Sector de construcción y mantenimiento de vehículos, en los subsectores de automóviles, motocicletas y vehículos pesados.



VEN A LA FORMACIÓN PROFESIONAL

Con garantías, con calidad, con futuro

Transporte y Mantenimiento de Vehículos

F Formación
Profesional
de La Rioja

➤ **Técnico/a Superior
en Automoción**

CPC Sagrado Corazón Logroño

www.fp.larioja.org

 **La Rioja**

 GOBIERNO
DE ESPAÑA
 MINISTERIO
DE EDUCACIÓN, FORMACIÓN PROFESIONAL
Y DEPORTES

 Plan de
Recuperación,
Transformación
y Resiliencia

 Financiado por
la Unión Europea
NextGenerationEU

Duración del estudio:
2.000 horas

¿Qué voy a aprender y hacer?

- Organizar, programar y supervisar la ejecución de las operaciones de mantenimiento y su logística en el sector de automoción, diagnosticando averías.
- Obtener un prediagnóstico de los problemas de funcionamiento de los vehículos.
- Realizar el diagnóstico de averías de un vehículo.
- Realizar tasaciones y elaboración de presupuestos en el área de carrocería y electromecánica.
- Organizar y planificar los programas de mantenimiento de las instalaciones y equipos que componen el taller.
- Administrar y gestionar un taller de mantenimiento de vehículos.
- Programar el mantenimiento de grandes flotas de vehículos.
- Definir las características que deben cumplir plantillas de trabajo y utillajes necesarios en operaciones de mantenimiento para proceder al diseño de los mismos.

Al finalizar mis estudios, ¿en qué puedo trabajar?

- ▼ Jefe/a del área de electromecánica.
- ▼ Jefe/a de taller de vehículos de motor.
- ▼ Encargado/a de ITV.
- ▼ Perito/a tasador/a de vehículos.
- ▼ Encargado/a de área de recambios.
- ▼ Encargado/a de área comercial.
- ▼ Jefe/a del área de carrocería: chapa y pintura.

¿Cuáles son las salidas profesionales?

En el sector de construcción y mantenimiento de vehículos, industrias extractivas, construcción y obras públicas; en laboratorios de ensayos de vehículos; en empresas dedicadas a la inspección técnica; a la fabricación, venta y comercialización de equipos de comprobación, diagnosis y recambios de vehículos y en empresas de flotas de alquiler tanto de vehículos como de transporte de pasajeros y mercancías y en compañías de seguros.



VEN A LA FORMACIÓN PROFESIONAL

Con garantías, con calidad, con futuro

Transporte y Mantenimiento de Vehículos

F Formación
Profesional
de La Rioja

**> Curso de Especialización
en Mantenimiento
de Vehículos Híbridos
y Eléctricos (Acceso GM)**

CPC Sagrado Corazón Logroño

www.fp.larioja.org

 **La Rioja**

 GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE EDUCACIÓN, FORMACIÓN PROFESIONAL Y DEPORTES

 Plan de
Recuperación,
Transformación
y Resiliencia

 Financiado por
la Unión Europea
NextGenerationEU

> Curso de Especialización en Mantenimiento de Vehículos Híbridos y Eléctricos (Acceso GM)

Transporte y Mantenimiento de Vehículos

Duración del estudio:
650 horas

Títulos de Acceso

- Título de Técnico en Electromecánica de Vehículos Automóviles
- Título de Técnico en Electromecánica de Maquinaria
- Título de Técnico en Mantenimiento de Material Rodante Ferroviario

Si no tienes dicha titulación, pero hay disponibilidad de plazas y la administración competente lo contempla (hasta un máximo del 20 % de las plazas), puedes acceder si cumples uno de los siguientes requisitos:

1º Si tienes un título de Técnico Superior de Formación Profesional diferente de los que den acceso y acreditas conocimientos previos adecuados asociados al curso.

2º Si tienes un título de Técnico Superior de Formación Profesional diferente de los que den acceso y acreditas conocimientos previos adecuados mediante una prueba de capacidad, una entrevista personal, una solicitud de motivación de ingreso, currículum, o experiencia laboral.

3º Si no eres titulado/a en FP, pero puedes acreditar conocimientos previos que garanticen tu competencia para seguir con éxito el curso de especialización, mediante una prueba de capacidad, una entrevista personal, currículum, o experiencia laboral. Obtendrás una certificación académica de realización con aprovechamiento que sustituirá al título de Especialista (si el curso es de Grado Medio) o al de Máster de Formación Profesional (si el curso es de Grado Superior).

¿Qué voy a aprender?

- Seleccionar los procesos de reparación en los sistemas de vehículos híbridos y eléctricos, interpretando la información incluida en manuales técnicos.
- Localizar averías en los sistemas de vehículos híbridos y eléctricos, siguiendo los procedimientos establecidos.
- Reparar elementos individuales, subconjuntos y conjuntos de los sistemas de propulsión híbridos y eléctricos del vehículo, utilizando procedimientos y técnicas apropiadas.

- Sustituir los sistemas de almacenamiento de energía en los vehículos eléctricos, manejando las herramientas y equipos requeridos y aplicando las técnicas establecidas según normativa.
- Verificar y ajustar los parámetros de los sistemas de gestión, carga y almacenamiento en vehículos híbridos y eléctricos, manejando los equipos y aplicando las técnicas establecidas.

¿Qué se cursa?

- Seguridad en vehículos híbridos y eléctricos.
- Sistemas de propulsión en vehículos híbridos y eléctricos.
- Sistemas eléctricos de alto voltaje, baterías y recarga.
- Transmisión de fuerzas y gestión térmica.

Incluye una fase de formación en empresa u organismo equiparado como parte integrada del currículo del curso de especialización.

Al finalizar mis estudios, ¿en qué puedo trabajar?

- Las ocupaciones y puestos de trabajo más relevantes son los siguientes:
- Técnico de mantenimiento de vehículos eléctricos.
- Técnico de mantenimiento de vehículos híbridos.
- Técnico instalador de accesorios de vehículos.
- Vendedor/distribuidor de recambios y equipos de diagnóstico.
- Técnico de montaje en empresas de fabricación de vehículos.
- Técnico reparador de sistemas neumáticos e hidráulicos.
- Técnico reparador de sistemas de transmisión y frenos.
- Técnico reparador de sistemas de dirección y suspensión.
- Técnico reparador de sistemas eléctricos y de carga.
- Operario de empresas de fabricación de recambios.

Puedes trabajar en el sector de la producción y mantenimiento de vehículos híbridos y eléctricos, así como en los subsectores relacionados con la fabricación de automóviles.



VEN A LA FORMACIÓN PROFESIONAL

Con garantías, con calidad, con futuro

Transporte y Mantenimiento de Vehículos

F Formación
Profesional
de La Rioja

➤ **Técnico/a en
Electromecánica de
Maquinaria**

IES Valle Del Oja
Santo Domingo De La Calzada

www.fp.larioja.org



La Rioja



GOBIERNO
DE ESPAÑA
MINISTERIO
DE EDUCACIÓN, FORMACIÓN PROFESIONAL
Y DEPORTES



Plan de
Recuperación,
Transformación
y Resiliencia



Financiado por
la Unión Europea
NextGenerationEU

Duración del estudio:
650 horas

¿Qué voy a aprender y hacer?

- Interpretar la información, y en general todo el lenguaje simbólico, asociado a las operaciones de mantenimiento y reparación en el área de electromecánica de maquinaria agrícola, de industrias extractivas y de edificación y obra civil, para seleccionar el proceso de reparación.
- Seleccionar las máquinas, útiles y herramientas y medios de seguridad necesarios para efectuar los procesos de mantenimiento en el área de electromecánica.
- Manejar instrumentos y equipos de medida y control, explicando su funcionamiento y conectándolos adecuadamente para localizar averías.
- Realizar los croquis y los cálculos necesarios para efectuar operaciones de mantenimiento.
- Analizar la información suministrada por los equipos de diagnóstico, comparándola con las especificaciones dadas por el fabricante para determinar el proceso de mantenimiento y reparación.
- Aplicar las técnicas de operación y utilizar los métodos adecuados para reparar los motores térmicos y sus sistemas auxiliares.
- Aplicar las leyes más relevantes de la electricidad en el cálculo y definición de circuitos eléctrico-electrónicos de la maquinaria para proceder a su reparación y montaje.
- Relacionar los elementos que constituyen los sistemas de fuerza, detención, guiado y suspensión con la función que cumplen dentro del conjunto, para efectuar su mantenimiento y reparación.
- Relacionar los métodos de unión con las características de resistencia y funcionalidad requeridas para realizar desmontajes, montajes, uniones y ensamblados de elementos fijos en los equipos y aperos.
- Relacionar los elementos que constituyen los equipos y aperos con la función que cumplen dentro del conjunto, para efectuar su mantenimiento y reparación.
- Aplicar las técnicas y métodos de operación pertinentes en el desmontaje, montaje o sustitución de equipos y aperos de la maquinaria para proceder a su mantenimiento, reparación o nueva instalación.
- Aplicar las técnicas y métodos de operación pertinentes en el desmontaje, montaje y sustitución de elementos mecánicos, neumáticos, hidráulicos y eléctrico-electrónicos de los sistemas de la maquinaria para proceder a su mantenimiento y reparación.

- Analizar el funcionamiento de las centralitas electrónicas y la información que suministran, efectuando la recarga, extracción de datos y reseteo de las mismas para obtener información necesaria en el mantenimiento.
- Realizar medidas, comparando los resultados con los valores de los parámetros con los de referencia para verificar los resultados de sus intervenciones.

Al finalizar mis estudios, ¿En qué puedo trabajar?

Las ocupaciones y puestos de trabajo más relevantes son los siguientes:

- ▼ Electromecánica/electromecánico de maquinaria agrícola.
- ▼ Electromecánica/electromecánico de máquinas de industrias extractivas.
- ▼ Electromecánica/electromecánico de máquinas de edificación y obra civil.
- ▼ Electromecánica/electromecánico ajustador de equipos de inyección Diésel.
- ▼ Verificadora/verificador de maquinaria agrícola e industrial.
- ▼ Reparadora/reparador de sistemas neumáticos e hidráulicos.
- ▼ Reparadora/reparador de sistemas de transmisión y frenos.
- ▼ Reparadora/reparador de sistemas de dirección y suspensión.
- ▼ Instaladora/instalador de accesorios.
- ▼ Vendedora/vendedor, distribuidora/distribuidor de recambios y equipos de diagnóstico.
- ▼ Operaria/operario de empresas dedicadas a la fabricación de recambios.

¿Cuáles son las salidas profesionales?

Este profesional ejerce su actividad en el sector de construcción y mantenimiento de vehículos, en los subsectores de maquinaria agrícola, de industrias extractivas y de edificación y obra civil.